

Corriere Adriatico

Fipill tra natura e risparmio energetico

Leader in Italia nel settore della produzioni in lega leggera, festeggia i 40 anni di attività

AZIENDA IN CRESCITA

San Paolo

Fipill, azienda leader in Italia nel settore della produzioni in lega leggera, festeggia 40 anni di attività. L'azienda è guidata da Claudio Ricci che segue la progettazione e da Luciano Cervigni che si occupa del controllo della produzione. Sedici le persone impiegate tra proprietà e dipendenti. Lo stabilimento di circa 2.500 metri quadri è sito a San Paolo di Jesi e nel 2012 l'azienda ha investito sull'ambiente e sul risparmio energetico demolendo il tetto in amianto e sostituendolo con un impianto fotovoltaico. Ciò, oltre che costituire un miglioramento per l'ambiente, ha consentito all'azienda un risparmio sui costi dell'energia elettrica di circa il 30%.

Il fatturato 2013 sui atesta a 1,3 mln di euro in crescita del 17% rispetto al 2012 quando si aggirava sui 1,08 mln di euro. Il



Fipill è stata scelta da Fast Charge, team di Formula Student Electric dell'Università di Roma la Sapienza

fatturato è equamente diviso tra Estero e Italia. Diversi i settori produttivi: automotive, agricolo, condizionamento, sanitario, ultraleggeri e anche industria aeronautica (Boeing). Recentemente ha espanso la sua attività anche nei settori delle energie rinnovabili: soprattutto eolico e fotovoltaico.

La clientela è al 60% in Italia, il 25% in Nord Europa (Germania, Svizzera, Belgio, Norvegia,

Danimarca), il 10% Francia e Spagna e il 5% nel resto del mondo come ad esempio in Sud Africa (Johannesburg) e a Washington; in particolare in quest'ultimo caso si tratta dell'American Metric per i quali l'azienda realizza delle pulegge secondo il sistema metrico. L'azienda ha un portafoglio di 1.380 clienti, di cui circa 350-400 attivi ogni anno. La caratteristica della personalizzazione del prodotto ha fat-

to sì che l'azienda sia stata scelta da Fast Charge, team di Formula Student Electric dell'Università di Roma la Sapienza, fondato nel 2012. Il team, composto da studenti universitari, ha progettato e realizzato una monoposto da competizione con propulsione totalmente elettrica. Fipill ha contribuito fornendo due pulegge in alluminio realizzate secondo le richieste dai progettisti.

grafica.comunicazione